



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

info@aecd.es - www.aecd.es

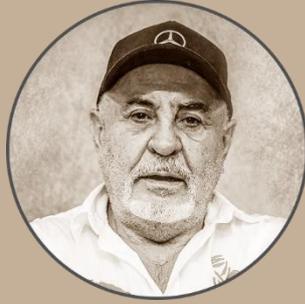


ESPECIAL  
ENTREVISTA  
A NUESTROS  
PILOTOS

# DAKAR

## CLASSIC

ARABIA SAUDI 2021



**Antonio Gutiérrez**

FICHA DE PILOTO



**Carlos Vento**

FICHA DE PILOTO

Entrevistamos a Antonio Gutiérrez y a Carlos Vento. Con Antonio he tenido la suerte de ir en el asiento de la derecha en tres raid por Marruecos, el Explorer aventura, quedando segundos en la primera edición en la que participamos.

Con Carlos, he coincidido en dos ediciones y le he visto ganar en una de ellas...



**¿Qué es lo que más os ha gustado de este nuevo Dakar Classic y qué es lo que menos?**



En mi caso particular me ha gustado la modalidad de regularidad y lo interesante de la misma. Lo que menos, esos enlaces excesivos de carretera.



Para mi gusto, se podía haber explotado más, creo que este primer año la organización quiere dar impulso y ha hecho una carrera algo "light", pero creo que el año que viene será bastante más completa. Los enlaces eran demasiado largos para unas especiales tan cortas. Por otro lado, para mi gusto, un Dakar sin etapas de arena, deja sabor descafeinado... jajajaja

Todo esto en mi humilde opinión, siendo Rukie en el Dakar y más aún en regularidad.



**Antonio, ¿en algún momento tuviste tentación de abandonar?**



¡Jamás!...la tentación real es repetir, y lo malo es esperar doce meses...



**Y tú, Carlos, ¿antes de verte obligado a hacerlo por la rotura del motor?**



En ningún caso. Cometí un grave error el segundo día por falta de conocimiento de las reglas de juego, eso me llevo a una penalización alta, y por ello a un mal día, pero el Dakar es muy largo.



**A los pilotos del Dakar moderno, a veces, si tienen contratiempos, les molestan las motos y los quads. ¿En el Classic solo ibais coches?**



No, en nuestra modalidad había coches, buggies y camiones. Y en ningún caso contratiempos o molestias...



No, en ningún caso tuvimos ese problema. Dakkar Classic tiene otros recorridos, solo nos cruzamos con Dakar Velocidad en algún momento.



## ¿Qué destacaríais del equipo técnico y asistencia?



Nuestro equipo ha sido estupendo, de nivel 10, desde nuestro Director Deportivo Jesús Fuster, como logístico Carlos de León, y sin duda nuestro ingeniero y mecánico, Pedro López, que ha hecho un trabajo estupendo. Cuento con ellos sin duda para el futuro.



Encantado con todo, sin problema, y gran trabajo tanto del Director Deportivo, como de toda la asistencia, en especial Pedrito López, nuestro mecánico.





## ¿Qué tal los vivacs?



Fantásticos, excelente organización, emplazamientos e infraestructuras. Es una organización espectacular.



Sí, espectacular la organización, creo que había más gente de organización que de participación, en el Dakar todo está pensado antes, no te encuentras situaciones de “ahora que hay que hacer”.



## Sobre los Mercedes G, ¿qué mejoraríais para las siguientes ediciones?



Vamos a reforzar el entorno de la suspensión, y poco más, reforzaremos elementos del chasis, trataremos de aligerar las unidades si es posible, los coches han sido una gran elección.



Yo la realidad es que cambiaría poco, son coches altos y por tanto hay que tener cuidado con las derivas excesivas, pero por otro lado son muy robustos. No necesitan más que buenas manos y quizá algún refuerzo.



## ¿Qué es lo mejor y lo peor de esta Organización, que en general valoran bastante bien los equipos?



La calificación mía es de sobresaliente tanto en organización como en medios.



La organización Dakar, como he comentado antes, es espectacular.



**Ambos habéis tenido problemas con los dispositivos Blunick, ¿a qué se han debido?**



Sí, hemos tenido algún problema... entendemos que se han dado por problema de software, por la imposibilidad bajo mi opinión de haberlo probado antes. Creo que Blunick ya debe tener resueltos esos problemas a día de hoy...



Sí, tuvimos problemas, no sabemos si por antena defectuosa en algún punto, o por software, pero estoy seguro que se corregirá y harán un sistema casi perfecto.



**En un raid así de duro, ¿qué conclusión habéis sacado cada uno de vosotros?**



Es duro, pero contando con el equipo que hemos llevado, sobre todo asistencia, y con una razonable disciplina, la dureza es llevadera.



¡¡Que quiero más!! Jajajaja para mí ha sido una experiencia de 10.



**¿Queréis comentar alguna otra cuestión?**



Sin duda, aconsejaría a la organización las etapas con arena, dunas y con sello Dakar.



Sí, por supuesto, dar las gracias a nuestro sponsor y patrocinadores: Mercedes Benz, Cash&Converters, Eductrade, Telepizza, Protos, Peli.V3J. Gracias a los preparadores Arc, y TTM.



**¡Muchas gracias a los dos!**



# Tienda AECD

**Ponemos a disposición de todos nuestros socios y seguidores un amplio catálogo de productos personalizados de la AECD**



Mascarilla con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

**12 €**



Gorra bordada con logotipo, en marino y beige

**10 €**



Camisa Oxford manga larga bordada con texto y bandera

**25 €**



Llavero con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

**5 €**



Insignias grandes en latón esmaltado **20 €**

Pins dorados pintados **3 €**



Galleta bordada termoadhesiva para chaquetas, anoracks, etc.

**5 €**



Adhesivo

**2 €**



Insignias Circuito del Jarama con tornillo o planas

**20 €**



**PEDIDO MÍNIMO 20 € [+5 € gastos de envío]**

**Más información y pedidos por WhatsApp: 669 79 10 56**



Síguenos en:



## Enlaces de interés

[www.aecd.es](http://www.aecd.es)

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

[www.trclub-spain.com](http://www.trclub-spain.com)

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

[www.semanalclasico.com](http://www.semanalclasico.com)

[www.elcocheclasico.es](http://www.elcocheclasico.es)

[www.navacerradaclassic.com](http://www.navacerradaclassic.com)

<http://autostorica.net>

[www.escuderia.com](http://www.escuderia.com)

[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

[www.casc.cat](http://www.casc.cat)

[www.solocoheclasicos.net](http://www.solocoheclasicos.net)

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

[www.escuelanauticaluismoreno.com](http://www.escuelanauticaluismoreno.com)

[www.gestorialuismoreno.es](http://www.gestorialuismoreno.es)

[www.matriculahistorico.com](http://www.matriculahistorico.com)

[www.amazonsport.com](http://www.amazonsport.com)

[www.publialbatros.es](http://www.publialbatros.es)

[www.automitico.com](http://www.automitico.com)

[www.michelinclassic.com/es](http://www.michelinclassic.com/es)

[www.autoglym.es](http://www.autoglym.es)

[www.GTOclassics.com](http://www.GTOclassics.com)

[www.explorersaventura.com](http://www.explorersaventura.com)